



13 y 14 de abril de 2024

## De Ojos Negros a Calatayud

El valle del Jiloca por  
el Santander Mediterráneo

Bicicleta de montaña

### La recuperación de un sueño

En 1920, las diputaciones de Burgos, Santander, Soria, y Zaragoza abanderan el proyecto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, con la construcción del tramo Ontaneda-Calatayud, uniéndose por el norte con el tramo hasta Astillero y en el sur con la línea Calatayud-Teruel-Sagunto-Valencia.

Entre 1927 y 1930 se construyó el tramo de Calatayud a la estación de Ciudad-Dosante en Burgos, cerca de Santelices. La conexión con Santander quedó sin completar, a falta de 35 km. De este tramo destaca el túnel de La Engaña, con 6.976 metros de longitud, cuya perforación se completó en 1959, siendo en su época el túnel ferroviario de mayor longitud de España, aunque nunca llegó a ser atravesado por ningún tren. Si quieres leer más sobre este proyecto puedes [seguir aquí](#).

Caminos Naturales sigue recuperando este fantástico trazado que promete conectar una parte importante de la Península Ibérica y de muchas de sus grandes rutas como el Camino de Santiago Francés, las EuroVelo 1, 3, 8 y la futura EuroVelo 16, la Ibérica, el Camino del Cid, Montañas Vacías y muchas otras que seguro me dejo en el tintero. Aprovechando los nuevos tramos recuperados vamos a recorrer tierras aragonesas, desde el pueblo de Ojos Negros (que da nombre a la Vía Verde que llega hasta Sagunto) hasta Daroca en primera instancia, para continuar después hasta Calatayud.

Un fin de semana por Tierras del Jiloca y las parameras de Blancas, una ruta llena de historia, con tanto pasado acumulado que sorprende al que no conoce el territorio. Una más de esas zonas de la España Vacía que ya sabéis que nosotros solemos encontrar llenas de vida y encanto.



En definitiva, dos días para disfrutar del paisaje y la historia pedaleando un itinerario fácil, recuperado como Vía Verde dentro del programa de [Caminos Naturales](#).

El lugar elegido para dormir es Daroca, esta localidad guarda muchas curiosidades bajo la vigilancia de su Castillo. Algunas las podremos conocer, como que la calle mayor fue durante varios siglos una rambla que arrasaba el pueblo cada cierto tiempo hasta que encontraron una solución que ya casi nadie recuerda, como tampoco se recuerda a [Bartolomé Bermejo](#), uno de los más destacados pintores del estilo hispano-flamenco, el genio rebelde del siglo XV.

Nos alojaremos en el hotel [Cien Balcones](#).

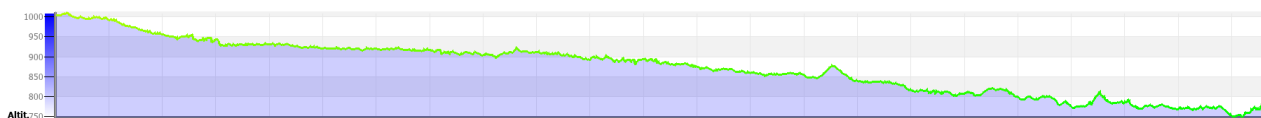
<b>SALIDA</b>	A las 8:00 h. Plaza de Ortega y Munilla, esquina Paseo de Juan Antonio Vallejo-Nájera Botas. Junto al Cercanías de Pirámides.
<b>REGRESO</b>	20:00 h en el mismo lugar.
<b>ALOJAMIENTO</b>	Hotel*** <a href="#">Cien Balcones</a> en Daroca.

## Sábado 13 de abril: Ojos Negros - Daroca

**Puntos de Referencia:** Ojos Negros, Calamocha, San Martín del Río, Daroca.

Desde las Parameras de Blancas nos acercamos al Valle del Jiloca paseando por pueblos donde castillos e iglesias destacan como faros que nos guían en nuestra ruta, ofreciéndonos oasis donde recuperar fuerzas a lo largo de la etapa.

<b>Distancia:</b> 60 Km	<b>Desnivel acumulado:</b> 350 m ↑
	<b>Dificultad técnica:</b> baja
	<b>Ciclable:</b> 100 %; <b>terreno:</b> 15% asfalto y 80% vía verde, 5% sendero

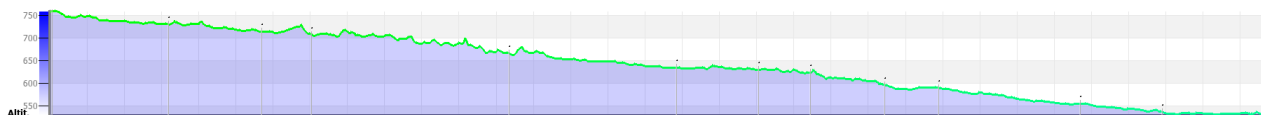


## Domingo 14 de abril: Daroca - Calatayud

**Puntos de Referencia:** Daroca, río Jiloca, Murero, Ermita de San Roque, Villafelche, Calatayud.

El río Jiloca nos acompaña durante toda la etapa para llevarnos sin pérdida hasta Calatayud.

<b>Distancia:</b> 42 Km	<b>Desnivel acumulado:</b> 250 m ↑
	<b>Dificultad técnica:</b> baja
	<b>Ciclable:</b> 100 %; <b>terreno:</b> 20% asfalto, 15% sendero y 65% vía verde.



## INCLUYE

- Transporte ida y vuelta desde Madrid
- Transporte de la bicicleta desde/hasta Madrid
- Alojamiento en habitaciones dobles con baño.
- Cena del sábado y desayuno del domingo
- Guía del recorrido en bici y mecánico
- Seguro de accidentes y Responsabilidad Civil.

## NO INCLUYE

- Comidas a medio día
- Ningún otro concepto no reseñado en el apartado **Incluye**.

## PRECIO de la ruta de bicicleta: 235 €

Opcional Suplemento habitación individual 60 €

Opcional Alquiler bicicleta 36 €

Opcional Alquiler bicicleta eléctrica 70 €

## ¿QUÉ LLEVAR? - Material recomendable:

- Casco, en Rutas Pangea siempre recomendamos el uso de casco
- Guantes largos.
- Una mochila pequeña
- Gafas de sol
- Chubasquero, ropa de abrigo tipo cortavientos o forro polar por si acaso
- Protector solar
- Alguna cámara de aire de la medida de tus ruedas

**Guía de la ruta:** Chus Blázquez

## ¿CÓMO INSCRIBIRSE?

Lo primero, llámanos (al 91 517 28 39 o al 680 49 21 59) o mándanos un correo electrónico para saber la disponibilidad de plazas. Necesitaremos algunos datos tuyos: nombre, teléfono, correo electrónico y también, si necesitas alquilar bici para el viaje, tu altura.

Con esos datos nosotros te inscribimos y después tienes que **pagar el viaje completo**. Puedes consultar las [condiciones de cancelación](#) en nuestra página web.

Los pagos puedes hacerlos directamente en la web (solo el viaje completo, no los extras), por transferencia o en nuestra oficina, en metálico o con tarjeta.

**IMPORTANTE:** La reserva de plaza no es efectiva hasta haber recibido el pago del viaje.

## DATOS PARA TRANSFERENCIA

- TRIODOS BANK (Banca ética): ES98 1491 0001 24 2007114628
- TITULAR: Hualapai Travels SL
- Concepto: ruta y nombre del participante

Hualapai Travels es el nombre de la agencia de viajes que constituimos para la organización técnica de todos nuestros viajes. Operamos con el número de CICMA 2690.

## LA BICICLETA

Para quienes salís desde Madrid, nos podéis traer las bicis a la oficina de Rutas Pangea ([Dónde estamos](#)) dos o tres días antes del viaje para que, por vuestra comodidad, os las llevemos nosotros directamente desde la salida. De la misma forma, el último día llevaremos todas las bicis a nuestra oficina y tenéis que venir a recogerla en los dos o tres días posteriores al itinerario. Por favor, no dejéis pasar mucho tiempo para venir a recogerla ya que solemos tener problemas de espacio.

Os recordamos que, para poder disfrutar plenamente de las rutas, vuestras bicis deben estar bien mantenidas y "finas". Tenéis a vuestra disposición el servicio de taller de Rutas Pangea por si necesitáis alguna reparación previa (o después del viaje).

Llámanos, o visita nuestra web, para saber los horarios.



## TURISMO RESPONSABLE



Centro  
Español de  
**Turismo  
Responsable**

Rutas Pangea comenzó a pedalear por el mundo en el año 1993, han pasado ya más de **¡¡30 años!!** Y, desde el primer momento, intentamos reducir al máximo los impactos negativos que nuestros viajes pudieran ocasionar, tanto en el medio ambiente como entre la población local de los lugares que visitamos. Fruto de

ese compromiso participamos en la fundación del [Centro Español de Turismo Responsable](#) donde colaboramos para aportar nuestro grano de arena a la necesaria transformación del sector de los viajes hacia un modelo más sostenible y responsable.

**Aquí te dejamos las recomendaciones, el [Vademecum del CETR](#).**