



**Del 31 de julio al 8 de agosto
de 2021**

**Camino Natural Vía Verde
Santander-Mediterráneo
de Soria a Santander
BICICLETA DE MONTAÑA**

La vía verde F.C. Santander-Mediterráneo es un camino acondicionado que discurre por el itinerario del [Ferrocarril Santander-Mediterráneo](#), que pretendía enlazar los puertos de [Santander](#) y [Valencia](#). Sin embargo, quedó en un ambicioso proyecto de más de 700 kilómetros que nunca llegó a completarse, y el tramo puesto en servicio en 1930 terminó cerrándose al tráfico en el año 1985.

Este recorrido se encuentra dentro de la [Red de Caminos Naturales](#) del [Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación](#).

La idea inicial, para unir los dos puertos del Cantábrico y del Mediterráneo, era construir un ferrocarril entre Santander y Calatayud. Desde esta última ciudad, el proyecto se apoyaba en la línea ya existente Calatayud-Sagunto, explotada desde 1902 por una compañía distinta.

En el extremo de Santander, la línea pretendía llegar hasta Ontaneda y, desde allí, utilizar el tren ya en servicio hasta Astillero y hacia el puerto.

El 20 de noviembre de 1930 se inauguró el último tramo construido, 45 km de Trespaderne a Ciudad-Dosante (Burgos). Tras esto, las complicaciones económicas, la guerra civil y la posguerra dificultaron el remate de los trabajos. En 1941 el ferrocarril fue nacionalizado y, a continuación, se trabajó durante 17 años en la perforación y terminación del túnel de La Engaña, de 6976 m de longitud. Después de múltiples vicisitudes la obra se paralizó en 1959, cuando faltaban tan solo 35 km en tierras santanderinas para completarla.

Guía del Grupo: **Chus** 659 954 437



**9 días / 8 noches
/ 8 etapas en bici**



477 kilómetros



**3037 m
Ascensión Acumulada**



Media-baja



PUNTO DE ENCUENTRO

Sábado 31 de julio a las 8:00 horas. Para quienes opten por nuestro transporte (opcional).
Para quienes viajen por sus medios, a las 11:30h en la estación de ferrocarril de Soria

REGRESO

Domingo 8 de agosto, por medios propios desde Santander.

SÁBADO, 31 DE JULIO SORIA - SAN LEONARDO DE YAGÜE

Salimos pedaleando desde Soria. El paisaje va cambiando poco a poco, pasando del robledal al pinar.

Distancia: 62 Km **Dificultad:** Media-baja **Ascenso acumulado:** 243 m

Puntos de referencia: Soria, Abejar, Tierra de Pinares, Navaleno, San Leonardo de Yagüe.

Alojamiento: [Hotel*** Manrique de Lara](#), San Leonardo de Yagüe.

DOMINGO, 1 DE AGOSTO SAN LEONARDO DE YAGÜE - SALAS DE LOS INFANTES

Nos dirigimos al pueblo burgalés de Hontoria del Pinar por el Camino Natural, donde finaliza el tramo recuperado hasta el momento. Visitaremos la antigua estación del ferrocarril y, desde aquí, nuestras pedaladas nos llevan a Salas de los Infantes.

Distancia: 42 Km **Dificultad:** Media **Ascenso acumulado:** 400 m

Puntos de referencia: San Leonardo de Yagüe, Hontoria del Pinar, Hacinas, Salas de los Infantes.

Alojamiento: [Hotel Benlloch**](#) Salas de los Infantes.

LUNES, 2 DE AGOSTO SALAS DE LOS INFANTES - BURGOS

Por tierras de Lara, la misma tierra que acogió dinosaurios, al Cid y a los actores del Bueno, el feo y el malo.

Distancia: 66 Km **Dificultad:** Media **Ascenso acumulado:** 540 m

Puntos de referencia: Tierras de Lara, Revilla del Campo, Burgos.

Alojamiento: [Hotel**** Corona de Castilla](#), Burgos.

MARTES, 3 DE AGOSTO BURGOS - TRESPADERNE

Etapas largas pero planas que nos llevan desde Burgos a las Merindades, una de las comarcas más atractivas de nuestro recorrido.

Distancia: 75 Km **Dificultad:** Media **Ascenso acumulado:** 370 m

Puntos de referencia: Burgos, Vivar del Cid, Quintanarroz, Oña, Trespaderne..

Alojamiento: [Hostal José Luis](#), Trespaderne.

MIÉRCOLES, 4 DE AGOSTO TRESPADERNE - SONCILLO

Etapas para disfrutar del paisaje, el patrimonio de algunos de los pueblos que recorreremos y de una joya escondida: Puente de Penedey.

Distancia: 55 Km **Dificultad:** Media-baja **Ascenso acumulado:** 374 m

Puntos de referencia: Medina de Pomar, Villarcayo, Puente de Penedey, Soncillo..

Alojamiento: [Hotel*** El Capricho de Clemente](#), Soncillo.

JUEVES, 5 DE AGOSTO SONCILLO – PUENTE VIESGO

El túnel de la Engaña fue el túnel ferroviario de mayor longitud de su época con sus casi 7 kilómetros y uno de los grandes condicionantes de los problemas de esta línea. Eso no ha cambiado, la falta de paso por el túnel nos obligará a remontar hasta el paso con Cantabria, por suerte estamos en la parte mas alta de la meseta y después nos espera una larga bajada hasta Puente Viesgo por el Valle del Pas.

Distancia: 65 Km

Dificultad: Media

Ascenso acumulado: 640 m

Puntos de referencia: Ahedo de las Pueblas, La Magdalena, Vega de Pas, Ontaneda, Puente Viesgo.

Alojamiento: [Hotel**** Gran Hotel Balneario](#), Puente Viesgo.

VIERNES, 6 DE AGOSTO PUENTE VIESGO - TORRELAVEGA - SUANCES - TORRELAVEGA

El paisaje sigue cambiando, el verde cántabro se impone y por fin llegamos al mar por la ría de San Juan de la Arena. Dejamos momentáneamente la línea del Santander Mediterráneo para conocer la Vía Verde del Besaya sobre el trazado de un antiguo ferrocarril minero.

Distancia: 62 Km

Dificultad: Baja

Ascenso acumulado: 220 m

Puntos de referencia: Torrelavega, Vía Verde del Besaya, Suances .

Alojamiento: [Hotel Regio*](#), Torrelavega

SÁBADO, 7 DE AGOSTO TORRELAVEGA - SANTANDER

Volvemos a la Vía Verde del Pas para llegar hasta El Astillero, final de la línea del ferrocarril, y desde allí, hasta Santander, nuestro objetivo.

Distancia: 50 Km

Dificultad: Baja

Ascenso acumulado: 250 m

Puntos de referencia: Vía Verde del Pas, Sarón, Cabárceno, El Astillero, Senda Costera, Santander.

Alojamiento: [Hotel**** Bahía](#), Santander.

DOMINGO, 8 DE AGOSTO SANTANDER

Tras el desayuno, fin del viaje.

INCLUYE

- Alojamiento en habitaciones dobles con baño.
- Media pensión.
- Transporte de los equipajes de hotel a hotel.
- Guía del recorrido en bici.
- Transporte de las bicis de Madrid a Soria y de Santander a Madrid.
- Seguro de accidentes y Responsabilidad Civil.
- Tracks con los recorridos.

NO INCLUYE

- Traslados hasta Soria y desde Santander. (Se puede reservar, opcional, el traslado desde y hasta Madrid)
- Comidas a medio día. Muchos de los días hay posibilidad, muy atractiva, de restaurante.
- Ningún otro concepto no reseñado en el apartado **Incluye**.

PRECIO de la ruta de bicicleta: 1100 €

Opcional:

- Suplemento habitación individual: 250 €
- Alquiler bicicleta: 120 €
- Alquiler bicicleta eléctrica: 250 €
- transporte Madrid-Soria y Santander-Madrid: 90 €

¿QUÉ LLEVAR?

Material recomendable:

- Casco, en Rutas Pangea siempre recomendamos el uso de casco
- Guantes cortos.
- Traje de baño, gafas de agua, toalla y chanclas
- Gafas de sol
- Una mochila pequeña
- Chubasquero, ropa de abrigo tipo cortavientos o forro polar por si acaso
- Protector solar

¿CÓMO INSCRIBIRSE?

Lo primero, llámanos (al 91 517 28 39 o al 680 49 21 59) o mándanos un correo electrónico para saber la disponibilidad de plazas. Necesitaremos algunos datos tuyos: nombre, teléfono, correo electrónico y también, si necesitas alquilar la bici, tu altura. Con esos datos nosotros te inscribimos y ya puedes hacer la transferencia para reservar el viaje (reserva de plaza 100 €). El resto del pago lo tienes que hacer al menos DOS SEMANAS antes de la salida del viaje. Por supuesto puedes hacer una transferencia por el total en el momento de inscribirte o pagar en metálico o con tarjeta en nuestra oficina.

DATOS PARA TRANSFERENCIA

- Importe de la reserva de plaza: 100 €
- TRIODOS BANK (Banca ética): ES98 1491 0001 24 2007114628
- TITULAR: Hualapai Travel SL.
- Concepto: ruta y nombre del participante

Hualapai Travel es el nombre de la agencia de viajes que constituimos para la organización técnica de todos nuestros viajes. Operamos con el número de CICMA 2690.

LA BICICLETA

Para quienes venís desde Madrid, nos podéis traer las bicis a la oficina de Rutas Pangea ([Dónde estamos](#)) dos o tres días antes del viaje para que, por vuestra comodidad, os las llevemos nosotros directamente desde la salida. De la misma forma, el último día llevaremos todas las bicis a nuestra

oficina y tenéis que venir a recogerla en los dos o tres días posteriores al itinerario. Por favor, no dejéis pasar mucho tiempo para venir a recogerla ya que solemos tener problemas de espacio.

Os recordamos que, para poder disfrutar plenamente de las rutas, vuestras bicis deben estar bien mantenidas y "finas". Tenéis a vuestra disposición el servicio de taller de Rutas Pangea por si necesitáis alguna reparación previa (o después del viaje).

Llámanos para consultar el horario.

¿VAS A IR CON TU COCHE Y TU BICI AL INICIO DE LA RUTA?

Algunos nos habéis planteado que queréis optar por llegar a Soria en vuestro coche para llevar vuestras bicis.

No hay opción de transporte público fácil para unir Santander y Soria, y menos llevando bicis.

La opción de volver a por los coches al final de la ruta es inviable, son casi 4 horas de conducción y unos 330 kilómetros.

Nos estamos planteando como mejor opción volver a por los coches el día 1 desde Salas de los Infantes o el día 2 desde Burgos y dejar los coches aparcados en Burgos. Desde Burgos son 142 km, alrededor de 1:45h.

Desde Santander a Burgos hay autobús directo de ALSA y se pueden llevar las bicis (metidas en una funda) Son 2,5 horas de trayecto, pero es una opción muy factible. El sábado 7 hay bus a las 17:30h y es una opción para llevar el coche a Santander. Y el domingo hay buses a las 15:30h y a las 17:30h. Podemos hablarlo con quienes estéis pensando en esta opción.

VIAJANDO DESPACIO - ¿TIENES UN VIAJE QUE CONTAR?



Escríbenos a: viajandodespacio@rutaspangea.com

Una ventana al mundo de los viajes en bicicleta

TURISMO RESPONSABLE



Centro
Español de
**Turismo
Responsable**

Rutas Pangea comenzó a pedalear por el mundo en el año 1993, hace ya más de ¡¡**25 años**!!, y desde el primer momento intentamos reducir al máximo los impactos negativos que nuestros viajes pudieran ocasionar tanto en el medio ambiente como entre la población local de los lugares que visitamos. Fruto de ese compromiso participamos en la fundación del [Centro Español de Turismo Responsable](#) dónde colaboramos para aportar nuestro grano de arena a la necesaria transformación del sector de los viajes hacia un modelo más sostenible y responsable.

Aquí te dejamos las recomendaciones [Vademecun del CETR](#).