



## Del 1 al 4 de noviembre

# VÍAS VERDES DE PLAZAOLA Y BIDASOA EN BICI

### Navarra y Euskadi



Los Valles de Leizarán y Bidasoa abren la lista de grandes ríos en el Oeste Cantábrico. Son valles muy bien conservados, en historia natural, por los densos bosques que las ocupan; y también por su vida cultural, llenos de atractivos de todo tipo y bellos pueblos que conservan su arquitectura tradicional. Los vamos a recorrer de manera fácil, por los antiguos trazados de ferrocarril que surcaron estos paisajes feraces. Vías Verdes que trasladaron minerales, alimentos, contrabando, armas, personas... y que hoy en día sirven para que cicloturistas curiosos, como nosotros, recorran sus parajes sin parar de sorprenderse de la cantidad de lugares singulares, bosques otoñales y enclaves curiosos que las jalonan. Un destino muy atractivo para pasar unos días de vacaciones en bicicleta.

Nota: se recomienda llevar luz en la parte delantera de la bici o linterna frontal para pasar algunos túneles sin iluminación.

Los recorridos propuestos surcan algunas de las Vías Verdes más bonitas del norte de España la del Plazaola y el Bidasoa. Para alojarnos hemos elegido el Hotel Balneario Elgorriaga, un remanso de paz para descansar tras nuestros itinerarios y disfrutar de sus aguas termales.

### **Día 1 de Noviembre**      **Vía Verde del Plazaola**

Puntos de referencia: Lecumberri, Latsa, Irurtzun.

Interés de la ruta: La Vía Verde del Plazaola es heredera del trazado de ferrocarril que unía San Sebastián y Pamplona. Vamos a dedicar nuestra primera etapa a conocer una de las zonas menos conocidas de este trazado por el valle del Larraún.

**Distancia:** 30 Km

**Desnivel acumulado de subida:** ± 250 m

**Dificultad:** Media-Baja

**Terreno:** Vía Verde, pistas de tierra y carreteras con poco tráfico.

### **Día 2 de Noviembre**      **Vía Verde del Plazaola de Lecumberri a Andoain**

Puntos de referencia: Lecumberri, Uitzu, Tunel de Uitzu, Leiza, Valle de Leizarán, Valle de Oria.

Interés de la ruta: El valle de Leizarán es uno de los valles mejor conservados del País Vasco. Sus densísimas formaciones forestales sobresalen en un paisaje vistoso por su color y relieve. La Vía Verde que recorre el valle nos da una idea de su valor y aislamiento pues comprobaremos la lejanía a núcleos urbanos y carreteras, algo que es impensable en otras zonas. Recorriendo la vía verde nos dará la sensación de ciclar por un desierto verde en el que ha desaparecido cualquier rastro civilizatorio.

<b>Distancia:</b> 43 Km	<b>Desnivel acumulado de subida:</b> ± 130 m
<b>Dificultad:</b> Baja	<b>Terreno:</b> Pista de tierra en buen estado, pequeños tramos de carretera sin tráfico. Atención al paso de algunos túneles con poca luz y a los charcos que se pueden formar en ellos. El uso de luz y de guardabarros es muy aconsejable.

### Día 3 de Noviembre Vía Verde del Bidasoa de Elgorriaga a Hondarribia

Puntos de referencia: Doneztebe, Ventas de Lesaka, Bera de Bidasoa, Casa de Pio Baroja, Túneles de Endarlatza, Frontera con Francia, Behovia, Hendaya, Hondarribia.

Interés de la ruta: El bajo Bidasoa llega por la frontera hispano-francesa hasta la bahía de Fuenterrabía y Hendaya, siempre entre bosques de ribera y avanzando entre algunos de los pueblos más bonitos de las Villas de Montaña. La casa de Pio Baroja, emblemática entre ellas nos servirá de motivo para ver el bien conservado pueblo de Bera. Para acabar, cruzaremos en barca la bahía de Txingudi, como antaño lo hicieron pasajeros ilustres y contrabandistas, junto a la Isla de los Faisanes.

<b>Distancia:</b> 50 Km	<b>Desnivel acumulado de subida:</b> ± 340 m
<b>Dificultad:</b> Baja	<b>Terreno:</b> Vía Verde, pistas de tierra en buen estado, carreteras con poco tráfico, travesía urbana..

### Día 4 de Noviembre Vía Verde del Bidasoa y el Señorío de Bertiz

Puntos de referencia: Doneztebe, Legasa, Puente medieval de Reparacea, Parque Natural del Señorío de Bertiz.

Interés de la ruta: La Vía Verde del tren Txiquito transitaba desde los altos de Baztán hasta el gran puerto fronterizo de la bahía de Txingudi. Su utilidad fue muy desigual en la historia, pero no se puede discutir la belleza de su trazado. Transcurre en todo momento junto a las aguas del Bidasoa, pudiendo disfrutar con ello de sus bosques ribereños, sus coquetos puentes, presas y escalas salmoneras. Más que una vía de tren pareciera que el trazado fuera hecho para el disfrute de los ciclistas. Finalizamos en el hotel para darnos una ducha y cambiarnos antes de salir de vuelta para Madrid.

<b>Distancia:</b> 29 Km	<b>Desnivel acumulado de subida:</b> ± 278 m
<b>Dificultad:</b> Baja	<b>Terreno:</b> Vía Verde, caminos en buen estado. En algunos casos asfaltados u hormigonados, pero sin tráfico. También un poco de travesía urbana. Es recomendable llevar luz en la bici o frontal en el casco.

## INCLUYE

- Transporte en autobús Ida y Vuelta desde Madrid.
- Alojamiento en habitaciones dobles con baño
- Desayunos y cenas (media pensión)
- Guía ruta en bici
- 2 recorridos termales en el balneario
- Seguro de accidentes y RC

## NO INCLUYE

- Comidas a mediodía
- Ningún otro concepto no reseñado en el apartado Incluye

## PRECIO de la ruta de bicicleta: 350 €

Suplemento habitación individual 75 €

Alquiler bicicleta montaña 60 €

Alquiler bicicleta montaña eléctrica: 140 €



## GUIA DE BICICLETA: Chus Blázquez

---

## ¿CÓMO INSCRIBIRSE?

Lo primero, llámanos (al 91 517 28 39 o al 680 49 21 59) o mándanos un correo electrónico para saber la disponibilidad de plazas. Necesitaremos algunos datos tuyos; nombre, teléfono, correo electrónico y también, si necesitas alquilar la bici, tu altura.

Con esos datos nosotros te inscribimos y posteriormente tienes que hacer una transferencia para reservar el viaje. Reserva de plaza 50 €. **El resto del pago lo tienes que hacer al menos una semana antes de la salida del viaje.**

Por supuesto puedes hacer una transferencia por el total en el momento de inscribirte o pagar en metálico o con tarjeta en nuestra oficina.

## RESERVAS

- Reserva de plaza 50 €
- TRIODOS BANK (Banca ética): ES98 1491 0001 24 2007114628
- TITULAR: Hualapai Travel SL
- CONCEPTO: Ruta y nombre participante

Hualapai Travel es el nombre de la agencia de viajes que constituimos para la organización técnica de todos nuestros viajes. Operamos con el número de CICMA 2690.

## LA BICICLETA

Para quienes venís desde Madrid, las bicis nos las podéis traer a la oficina de Rutas Pangea ([Dónde estamos](#)) dos o tres días antes del viaje para que, por vuestra comodidad, os las llevemos nosotros directamente desde la salida. De la misma forma, el último día podéis elegir dejarnos la bici en la oficina y **recogerla en los dos o tres días posteriores al itinerario.**

Por favor, no dejéis pasar mucho tiempo para venir a recogerla ya que **solemos tener problemas de espacio.**

Os recordamos que, para poder disfrutar plenamente de las rutas, vuestras bicis deben estar bien mantenidas y "finas". Tenéis a vuestra disposición el **servicio de taller de Rutas Pangea** por si necesitáis alguna reparación previa (o después del viaje).

Nuestros horarios son los siguientes:

Horario de verano: De lunes a domingo de 10 a 14 horas y de 16 a 20 horas

Horario de invierno: De lunes a sábado de 10 a 14 horas y de 16 a 19 horas

## ¿QUÉ LLEVAR?

### Material recomendable:

- Casco, en Rutas Pangea siempre recomendamos el uso de casco
- Guantes cortos y largos
- Traje de baño, gorro de baño y chanclas
- Gafas de sol
- Una mochila pequeña
- Chubasquero
- Ropa de abrigo tipo cortavientos o forro polar.
- Protector solar
- Alguna cámara de aire correspondiente a la medida de tus ruedas

## TURISMO RESPONSABLE



Centro  
Español de  
Turismo  
Responsable

Rutas Pangea comenzó a pedalear por el mundo en el año 1993, hace ya ¡¡25 años!!, y desde el primer momento intentamos reducir al máximo los impactos negativos que nuestros viajes pudieran ocasionar tanto en el medio ambiente como entre la población local de los lugares que visitamos. Fruto de ese compromiso participamos

en la fundación del [Centro Español de Turismo Responsable](#) dónde colaboramos para aportar nuestro grano de arena a la necesaria transformación del sector de los viajes hacia un modelo más sostenible y responsable.

Aquí te dejamos las recomendaciones el [Vademecun del CETR](#).

